

Los papeles actuales y potenciales de asnos en la Provincia de Granma, Cuba

por

Armando Francisco Cuesta Guillén

Facultad de Medicina Veterinaria, Universidad de Granma, Bayamo, Cuba

Resumen

A pesar de que los asnos han sido empleados en Cuba por más que 500 años, estos han sido sub-utilizados. Generalmente han sido usados solamente para criar mulos. En otros países en América Latina, se ha hecho mucho más uso de los burros, para montar, transporte de carga, jalar carretas y hasta la labranza del suelo. Existe la necesidad de investigar y promover las alternativas de los burros, sobre todo en las regiones montañosas de la Provincia de Granma.

Introducción

Posiblemente, Cuba sea el país de América Latina con la más baja explotación del asno como animal de trabajo. Esto sorprende ya que Cuba cuenta con una economía mayormente agrícola con los cultivos de la caña de azúcar, tabaco, y ganado siendo complementados con la producción de arroz, cítricos y hortalizas. Es un país con regiones montañosas que produce café, cacao, frutas y viandas. Para estos productos, el principal medio de transporte ha sido la mula y, con menos frecuencia, el caballo. Esta ha sido la tradición mantenida desde la conquista española y la dominación norteamericana hasta nuestros días.

La degradación de los ecosistemas, el agotamiento de las reservas de los recursos naturales y los problemas de seguridad alimenticia son problemas enfrentados por la humanidad entera. Cuba también ha encarado el problema adicional de los 40 años del bloqueo impuesto por los Estados Unidos. Esto hace aún más importante el uso eficiente de los recursos naturales. Es la contención del presente artículo que el asno, o burro, que llegó al país hace 500 años, es una fuente valiosa de energía que no ha sido adecuadamente explotada. Se abordará el papel del burro en Cuba, de manera resumida, desde la conquista y dominio español, hasta la fecha, así como sus perspectivas futuras.

El uso de los burros en el pasado y el presente

Según Beteta (2000) los primeros équidos llegaron a Cuba con el conquistador Diego Velázquez que acompañó a Cristóbal Colón en su segundo viaje en 1493. Viajó con 24 caballos, 10 yeguas, y algunos asnos y mulos. En 1494 el rey español destinó 1800 miravedis para la compra de doce asnos con destino a América. Desde aquella fecha, asnos y mulos salieron de España en casi todos los viajes colonizadores. Algunos de los mulos llegados de España fueron utilizados en la minería y en el interior de la isla hasta que fueron obtenidos los propios mulos de las yeguas y burros anteriormente introducidos. El uso del mulo se generalizó de tal modo que superó la importancia social del caballo. Por lo que se reguló el uso de éste, necesitándose una licencia para ser utilizado como animal de monta según disposición de la Corona. El mulo fue elegido siempre para andar en terrenos montañosos, así como para jalar coches y carruajes y como animal de carga en todas las regiones de Nueva España. Por otra parte el asno seguía siendo utilizado como semental o garañón para la obtención de mulos casi exclusivamente.

La tradición del empleo del mulo como un animal de carga, transporte y tracción fue mantenida en las áreas rurales de Cuba; en áreas urbanas compitieron con los caballos usados para jalar coches y carruajes.

Esta situación seguía durante la época de la influencia española (1493-1898) y durante el subsecuente periodo de influencia norteamericana. Durante todo este periodo siguió siendo el buey el animal predilecto para las labores de preparación de tierra. Los bueyes sustituyeron a los esclavos africanos en

los trapiches de los rudimentarios ingenios de la época colonial. Muy importante fue su participación en el transporte de caña para las centrales azucareras de todo el país.

A partir de 1959, con el triunfo de la revolución se proyecta un amplio plan de desarrollo económico que contempla profundas transformaciones en el sector agropecuario. En el periodo de 1960 a 1990, el número de tractores complementaba cada vez más los principales animales de tracción (bueyes). Se siguió empleando el mulo para el transporte en las montañas, y se mantuvieron los burros para criar mulos.

Como puede apreciarse en el Cuadro 1, la cantidad de tractores superaba en 1960 a los asnos con una relación de 1.4:1. Para 2000 había 10 tractores por asno y 1.3 tractores por mulo. Había un tractor por cada 275 habitantes en el país. Esta gran dotación de tractores es producto de las relaciones con el campo socialista que contaba con el Consejo de Ayuda Mutua Económica (CAME).

	1960	1970	1880	1990	2000
Tractores (000s)	7	52	68	70	40
Bueyes (000s)	500	490	338	163	376
Caballos (000s)	800	741	811	235	300
Asnos (000s)	5	4	4	4	4
Mulos (000s)	30	29	25	30	30

Fuente: MINAGRI, 2000 citado por Ríos y Cárdenas, 2003

Con la desaparición del campo socialista, el CAME desaparece y Cuba se vio obligado a revitalizar todas las formas tradicionales de producción y transporte. La tracción animal ocupó un lugar prioritario para este esfuerzo de desarrollo. Los coches tirados por caballos y algunos mulos volvieron a varias ciudades cubanas por primera vez desde mediados del siglo XX. Starkey (1999) expresó que los motores y la tracción animal podrían complementarse, y ello se hizo realidad en todo el país durante los 1990s. Se puso en práctica un plan de fomento del ganado mular y asnal en las regiones montañosas. Se necesitaban pequeños hatos de burras para reproducir y producir sementales, y se mantenían hatos de yeguas de caballo para producir mulos.

En la Provincia de Granma, el número total de burros es bajo, y ellos representan solo el 3% del total de los équidos en la provincia (Cuadro 2). No obstante, la población asnal ha sido relativamente constante. Desde 1960 a 1995, mientras que el número de caballos decreció en 68%, la población de asnos solo se redujo en 20%, mientras que el número de mulos se mantuvo estable.

	Número	Porcentaje
Caballos	30 700	83
Mulos	5300	14
Asnos	980	3
Total	36 980	100

Fuente: MINAGRI, 2000

Otros usos de burros

Hace algunos años que en el Centro de Investigación Jorge Dimotrov se viene utilizando al asno como productor de sueros hiper-inmunes para el diagnóstico de enfermedades humanas. En un proyecto se emplean burros para determinar las reacciones cruzadas en los sueros antimeningococcicos. Se considera que los burros poseen una resistencia natural y adaptabilidad a las características ambientales que los hacen poseer un sistema inmune particularmente apropiado para la producción de sueros (Fong et al, 2001; Sánchez et al, 2001).

Los burros han probado ser fascinantes para los cubanos. Existía un burro famoso en Mayabe, Holguín que fue tratado como mascota, hasta tal grado que tomaba cerveza. El burro de Bainoa también atrajo la atención de la gente porque caminaba solo alrededor de una pista circular haciendo funcionar una bomba para extraer agua.

Algunas personas en Granma emplean el burro para montar y cargar agua y mercancía. Existe gran potencial para incrementar estos usos. La Empresa de Flora y Fauna constituye el proveedor de mulos

y asnos al sector estatal y privado con prioridad para las regiones montañosas. Cada mulo de una arria aporta 30 pesos al arriero, lo que significa que una arria de seis animales ingresa 180 pesos por día de trabajo. Cuando hay mucha demanda para el servicio de carga, es posible que la gente gane sobre 4000 pesos por mes con una arria. Arrias de burros también podrían ser utilizadas, guiadas por mujeres u hombres, ofreciendo así más oportunidades para empleos y al mismo tiempo ayudando a la comunidad con sus operaciones de transporte.

Los burros podrían ser empleados para ciertas labores de labranza y preparación del suelo. El trabajo de Sotto, Wong y Armada (2003) sobre el empleo de equidos para operaciones agrícolas en Cuba, sugiere que tal vez sea factible. El Estado está poniendo tierras a disposición de para pequeños productores de ganado y cultivos. Bajo esta circunstancia el burro podría representar un valioso animal multi-propósito para ayudar en las labores agrícolas y del transporte sin la necesidad de grandes inversiones en maquinaria.

Conclusiones

Los burros en Cuba se encuentran sub-utilizados. Desde la época de su llegada desde España, hasta hoy, los burros han sido mantenidos principalmente como sementales para que las yeguas produzcan mulos para el trabajo en las montañas. En otros países, los mismos burros realizan un rango amplio de operaciones de transporte y agrícolas. Se precisa hacer mejor uso del burro para que sirva a las comunidades tanto en las montañas como en los llanos. El potencial para usar burros para cargar y otras faenas debería estudiarse para apoyar su empleo diversificado. Es muy posible que el burro sea el animal del futuro, sobre todo para la agricultura de las comunidades de las montañas.

Referencias

- Beteta O, 2000. Llegada y expansión del caballo español en América. Ponencia: IV Congreso Iberoamericano de Razas Criollas y autóctonas. La Habana, Cuba.
- Fong I, Sánchez R., Torralba S y Sierra G, 2001. Primer registro de burro como productor de suero antiglobulinico humano para uso en la prueba de Coombs Antimeningococcicos A B y C en burros. Primer Taller Internacional de Sanidad Animal, Granma, Cuba. MINAGRI, 2000. Estadística del MINAGRI. Ministerio de la Agricultura, La Habana, Cuba.
- Ríos A y Cárdenas J, 2003. La tracción animal en Cuba: una perspectiva histórica. En Starkey P y Sims B (eds): *La tracción animal en Cuba* (esta publicación).
- Sánchez E, Fong I, Sánchez R, Estrada Rosario, Sierra G, Cádiz A y Hernández Jana. 2001. Determinación de las reacciones cruzadas en los sueros antimeningococcicos A B y C en burros. Primer Taller Internacional de Sanidad Animal, Granma, Cuba.
- Sotto Batista P, Wong Barreiro M y Armada López M E, 2003. El uso de los équidos en el trabajo agrícola en Cuba. En Starkey P y Sims B (eds), 2003. *La tracción animal en Cuba* (esta publicación).
- Starkey P, 1999. La importancia de la tracción animal a nivel mundial y su implicaciones para Bolivia. pp 93-96 in Sánchez-Molero J (ed): 1 Taller Internacional de PROMETA, 3-5 de febrero de 1999, Cochabamba, Bolivia. Proyecto Mejoramiento Tracción Animal (PROMETA). Silsoe Research Institute, Silsoe, UK. 146p.

*El presente trabajo fue elaborado como parte de un programa nacional de investigación de tracción animal apoyado por el British Department for International Development (DFID) y coordinado por el Instituto de Investigaciones de Mecanización Agropecuaria (IIMA). Para mayor información véase el sitio web: <http://www.recta.org>
Este trabajo editado por Paul Starkey, Animal Traction Development, Oxgate, 64 Northcourt Avenue, Reading RG2 7HQ, R-U y Brian Sims, Silsoe Research Institute, Wrest Park, Silsoe, Bedford MK45 4HS, R-U*